



ESCAVADEIRA HIDRÁULICA | 205 NXT

Potência do motor: 150 hp (111 kW) Capacidade da caçamba: 1,02 m³ Peso operacional: 21.500 kg

Valence



PRODUTIVIDADE MÁXIMA, GASTO MÍNIMO.

AGORA É MAIS IMPORTANTE DO QUE NUNCA ECONOMIZAR TEMPO E DINHEIRO; A JCB 205 NXT FOI PROJETADA PARA FAZER AS DUAS COISAS.

Aumento da produção.

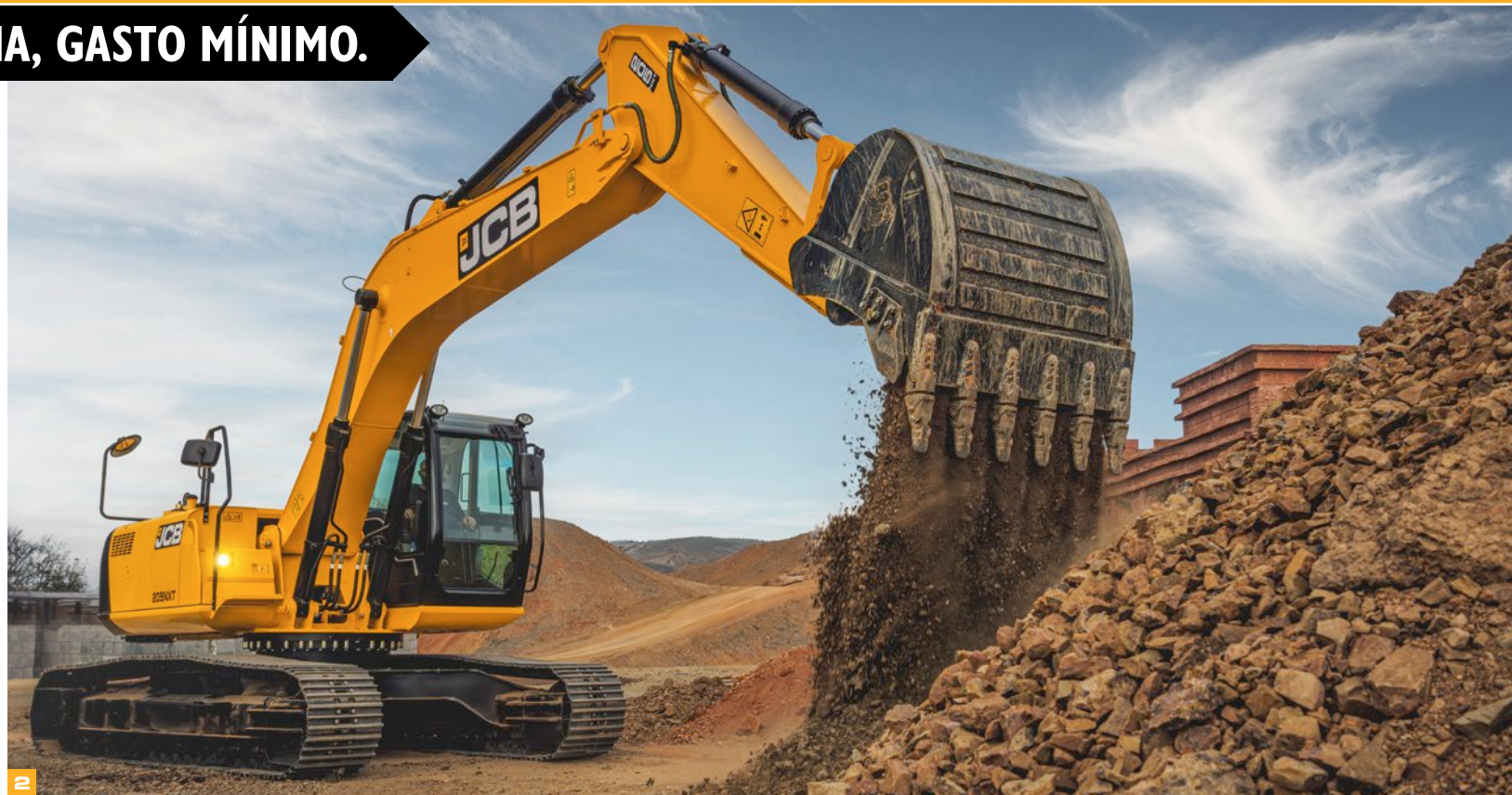
- 1 A força de desagregação da caçamba de 130 kN e a do braço de 115 kN significam que a 205 NXT pode realizar seu trabalho rapidamente, mesmo em condições complicadas.
- 2 O deslocamento e a escavação simultâneos são suaves e rápidos com uma operação multifuncional intuitiva.
- 3 A 205 NXT vem com três modos de potência usando um acelerador do tipo botão giratório elétrico:

Modo de economia: menos consumo de combustível em um nível de desempenho otimizado.

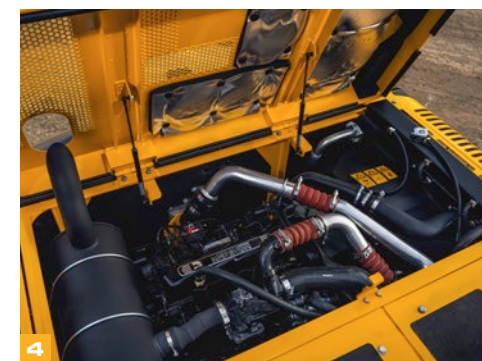
Modo de potência: aumenta a velocidade do motor para oferecer operações mais rápidas quando um desempenho superior é exigido.

Modo Potência+: 6% a mais de potência do que o modo de potência.

- 4 O comprovado e eficiente motor mecânico Cummins foi projetado e desenvolvido para operar em todos os climas ao redor do mundo. Isso garante que ele seja mais adequado a combustíveis e ar de menor qualidade, melhorando a confiabilidade da 205 NXT e, assim, o tempo de disponibilidade da máquina.



Modo Potência		Uso para
P+	Potência Plus	Oferecer desempenho máximo Adequado para alto desempenho em condições de solo complicadas
P	Potência	Situações que exigem alto desempenho
Eco	Economia	Operações gerais e baixo consumo de combustível



Estabilidade, hidráulica e acessórios.

5 O sistema inovador de regeneração hidráulica da JCB significa que o óleo é reciclado pelos cilindros, oferecendo tempos de ciclo mais rápidos e redução do consumo de combustível.

6 Para entregar versatilidade, a JCB oferece uma linha hidráulica para martelos.

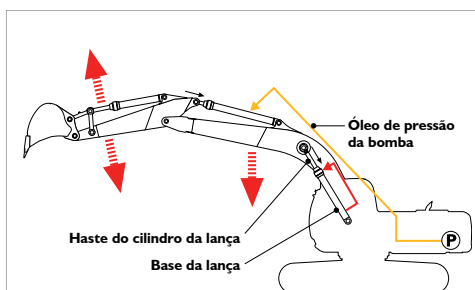
7 A 205 NXT oferece o recurso ECO Hydraulic, que minimiza a perda hidráulica. Com isso, há uma melhoria na eficiência de combustível da máquina.

8 A alta velocidade de giro de 12 rpm reduz o tempo do ciclo de escavação, aumentando a produtividade geral.

9 As funções de marcha lenta automática e marcha lenta com um toque são recursos de série na 205 NXT. Há melhora na eficiência de combustível ao reduzir a rotação do motor quando a máquina fica inativa por um determinado tempo, que pode ser personalizado.



7



5



6



8



9

POTÊNCIA DE PONTA A PONTA.

ANTES DE COMPRAR UMA ESCAVADEIRA, TENHA CERTEZA DE QUE ELA SERÁ RESISTENTE O SUFICIENTE PARA EXECUTAR QUALQUER TRABALHO QUE VOCÊ EXIGIR DELA. FELIZMENTE, FORÇA E DURABILIDADE SÃO CARACTERÍSTICAS PADRÃO DA JCB 205 NXT.



1

Braço e lança.

1 A lança de serviço pesado utiliza um design de seção profunda e extremidades de articulação feitas em aço fundido para maior resistência. A lança foi aprimorada ainda mais com uma seção da base reforçada e maior resistência nas soldas da área de articulação da articulação.

Extremidades fundidas robustas e reforços de articulação tornam o braço e a lança da 205 NXT extremamente resistentes.

2 Placas de reforço adicionais e nervuras de desgaste no braço proporcionam resistência e proteção. Ideal para operar em ambientes agressivos.

Componentes.

3 A JCB 205 NXT conta com os melhores componentes da indústria, incluindo bombas Kawasaki, motor Cummins e bloco de válvulas Kayaba.

Conectores elétricos à prova de poeira e água, em conformidade com os padrões IP67/69, aumentam a confiabilidade da 205 NXT, mesmo em condições extremas de umidade e poeira.

Usamos Análise de Elementos Finitos, juntamente com testes rigorosos de bancada e de resistência, para garantir que os componentes principais tenham maior durabilidade.



3



Força estrutural.

4 Corrente de esteira para serviço pesado com resistência aprimorada prolonga a vida útil dos elos da esteira em condições de trabalho severas.

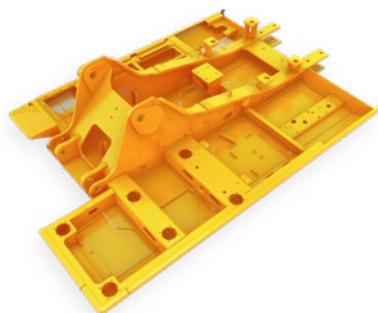
5 O chassi superior tem a área de montagem da lança reforçada e apresenta um projeto de seção em caixa fechada para maior durabilidade.

6 A estrutura da esteira do tipo X para serviço pesado oferece maior confiabilidade para longas horas de trabalho. A estrutura da esteira foi ainda mais reforçada na área de montagem da roda-guia.

7 Como padrão, oferecemos uma caçamba de 1,02 m³ com bordas cortantes para torna-la ideal para as mais diversas aplicações.



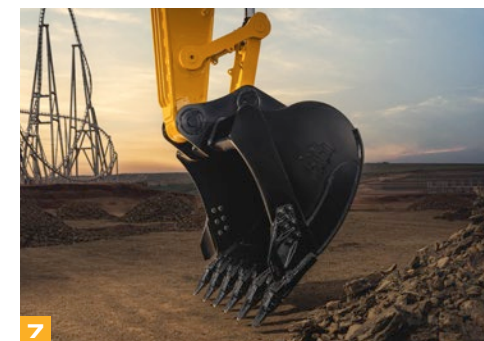
4



5



6



7

MENOS MANUTENÇÃO, MAIS SERVIÇO.

PROJETAMOS A JCB 205 NXT PARA TER BAIXA MANUTENÇÃO E FÁCIL ASSISTÊNCIA TÉCNICA. ELA É MAIS ACESSÍVEL, EFICIENTE E ALTAMENTE PRODUTIVA. ISSO AJUDA VOCÊ A OBTER O MELHOR SERVIÇO DA SUA MÁQUINA.

Simple assim.

1 Substituir o elemento do filtro de ar da 205 NXT é fácil; uma vedação radial garante uma instalação sem erros. Enquanto isso, os elementos de malha de fios facilitam o armazenamento, manuseio e limpeza.

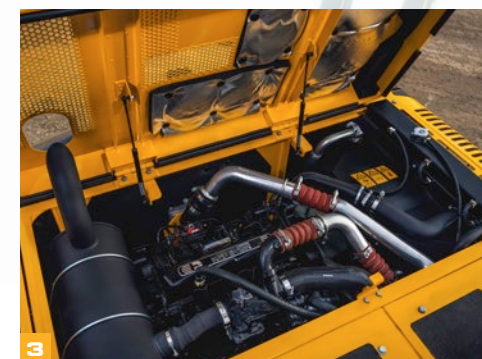
2 O sistema avançado de autodiagnóstico exibe códigos de erro e alertas de advertência multicoloridos para oferecer uma manutenção rápida e fácil.



3 O motor mecânico da 205 NXT possui uma bomba de combustível mecânica de injeção direta em linha, proporcionando manutenção e confiabilidade incomparáveis.



Utilizando buchas de aço HD, a 205NXT garante maior durabilidade nas mais severas aplicações.



	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO
Óleo do motor e filtro de óleo	A cada 500 horas
Óleo hidráulico	A cada 5.000 horas

Estamos aqui para ajudar

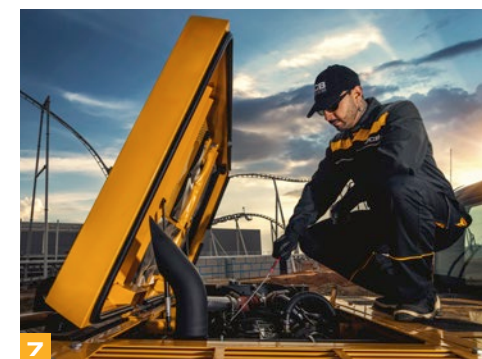
4 O sistema de filtragem hidráulica da 205 NXT oferece uma vida útil do óleo hidráulico de 5.000 horas. Com ele, reduzimos os custos de manutenção e aumentamos o tempo de operação da máquina.

5 Um pré-filtro de ar vem como padrão na 205 NXT para garantir maior vida útil do filtro de ar, reduzindo os custos de manutenção e prolongando a vida útil do motor.

6 Por serem montados lado a lado na JCB 205 NXT, o radiador do motor e o radiador hidráulico podem ser mantidos individualmente e também limpos com facilidade.

7 O capô do motor é compacto e é sustentado por um amortecedor a gás. Isso permite um manuseio fácil do capô durante a manutenção. Ao mesmo tempo, fornece ao operador alta visibilidade na parte traseira.

O interruptor de desconexão da bateria é de fácil acesso, permitindo que o sistema elétrico da máquina seja isolado sempre que necessário.



O VISOR DIGITAL COLORIDO DE 7 POLEGADAS DA JCB 205 NXT REÚNE TODAS AS INFORMAÇÕES RELEVANTES EM TEMPO REAL QUE AJUDARÃO O OPERADOR A MAXIMIZAR O DESEMPENHO E O TEMPO DE OPERAÇÃO DA MÁQUINA.

Informações operacionais



Quantidade de combustível restante no tanque



Status de modo de operação e velocidade do motor



Horas de deslocamento



Status de marcha lenta automática e configurações de hora



Parâmetro de operação da máquina



Opção de câmera de vista traseira



Informações de manutenção



Avisos de manutenção



Alertas de integridade codificados por cor com base em gravidade



Horímetro, contagem horas de operação de acessórios



Sistema de diagnóstico simples



Alertas de aviso de serviço



A FAVORITA EM CONFORTO.

PROJETAMOS A JCB 205 NXT PARA SER CONFORTÁVEL, ERGONÔMICA, SIMPLES E INTUITIVA NO MOMENTO DA OPERAÇÃO. O QUE É ÓTIMO PARA OS SEUS OPERADORES, MAS AINDA MELHOR PARA VOCÊ; AFINAL DE CONTAS, A GRANDE FACILIDADE DE USO RESULTA EM MAIOR PRODUTIVIDADE.

1 A cabine é resultado de uma construção em aço estampado e foi projetada para maximizar o espaço interno. Significa que o operador terá espaço suficiente para as pernas e para a cabeça, podendo trabalhar o dia todo confortavelmente. Além disso, os controles ergonomicamente posicionados, juntamente com os descansos de braço reclináveis, aumentam o conforto do operador.

Como padrão, uma potente unidade de ar-condicionado como opção para manter o operador confortável em condições de clima quente.

2 A visibilidade é aprimorada com o vidro adicional fornecido no canto superior, garantindo alta visibilidade ao trabalhar em alturas.

3 A cabine é montada sobre seis coxins de borracha viscosos para reduzir os níveis de vibração em terrenos irregulares.





4

Controles confortáveis.

4 O botão giratório permite ao operador acessar diversas informações sobre o desempenho da máquina no visor digital colorido de 7 polegadas.

Ainda mais conforto.

5 A cabine da 205 NXT é um local confortável e, portanto, produtivo, com caixa de armazenamento traseira, suporte para copos e porta-documentos.

6 Uma área de piso ampla com pedais grandes e antiderrapantes fornece uma condução fácil e precisa.

7 A cabine panorâmica completamente envidraçada e o capô do motor de perfil baixo dá ao operador uma visão completa do ambiente de trabalho.

8 Faixas antiderrapantes e corrimãos rígidos oferecem ao operador segurança adicional durante o trabalho na máquina.



6



7



8



Sistema 2Go: A trava de isolamento servoacionada pode ser liberada apenas com duas entradas separadas. O motor não dará partida se o isolamento hidráulico não estiver na posição “hidráulica desligada”.

5

LIVELINK, TRABALHE DE FORMA MAIS INTELIGENTE.

O LIVELINK É UM SISTEMA DE TELEMETRIA QUE PERMITE GERENCIAR MÁQUINAS JCB REMOTAMENTE, ON-LINE, POR E-MAIL OU POR TELEFONE CELULAR. ACESSE TUDO, DE ALERTAS DA MÁQUINA A INFORMAÇÕES HISTÓRICAS, COM TODOS OS DADOS ARMAZENADOS EM UM CENTRO SEGURO.



Gerencie a manutenção da máquina com facilidade.

Gerencie a manutenção da máquina com facilidade: o monitoramento preciso das horas e os alertas de serviço melhoram o planejamento da manutenção, enquanto os dados de localização em tempo real ajudam a gerenciar sua frota. Também há disponíveis alertas críticos da máquina e registros do histórico de manutenção.



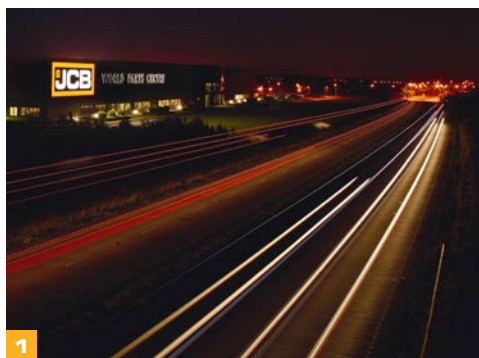
Benefícios de segurança.

Os alertas de delimitação geográfica em tempo real do Livelink avisam quando as máquinas saem de zonas predeterminadas e os alertas de toque de recolher em tempo real informam sobre usos não autorizados.



VALOR AGREGADO.

O SUPORTE AO CLIENTE MUNDIAL DA JCB É O MELHOR DE TODOS. SEJA QUAL FOR SUA NECESSIDADE E ONDE QUER QUE VOCÊ ESTEJA, ESTAREMOS DISPONÍVEIS, DE FORMA RÁPIDA E EFICIENTE, PARA GARANTIR QUE SUA MÁQUINA ESTEJA OPERANDO EM SEU POTENCIAL MÁXIMO.

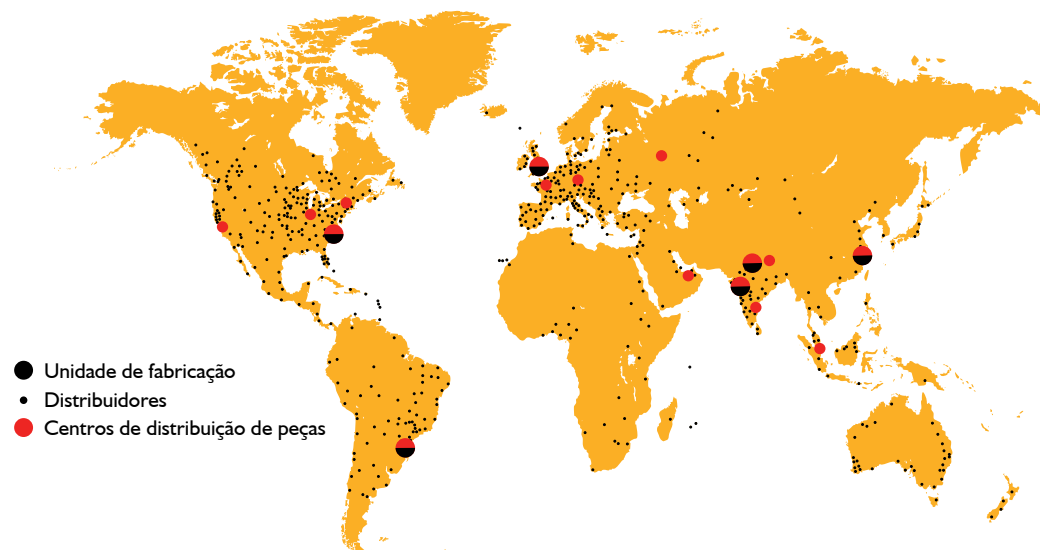
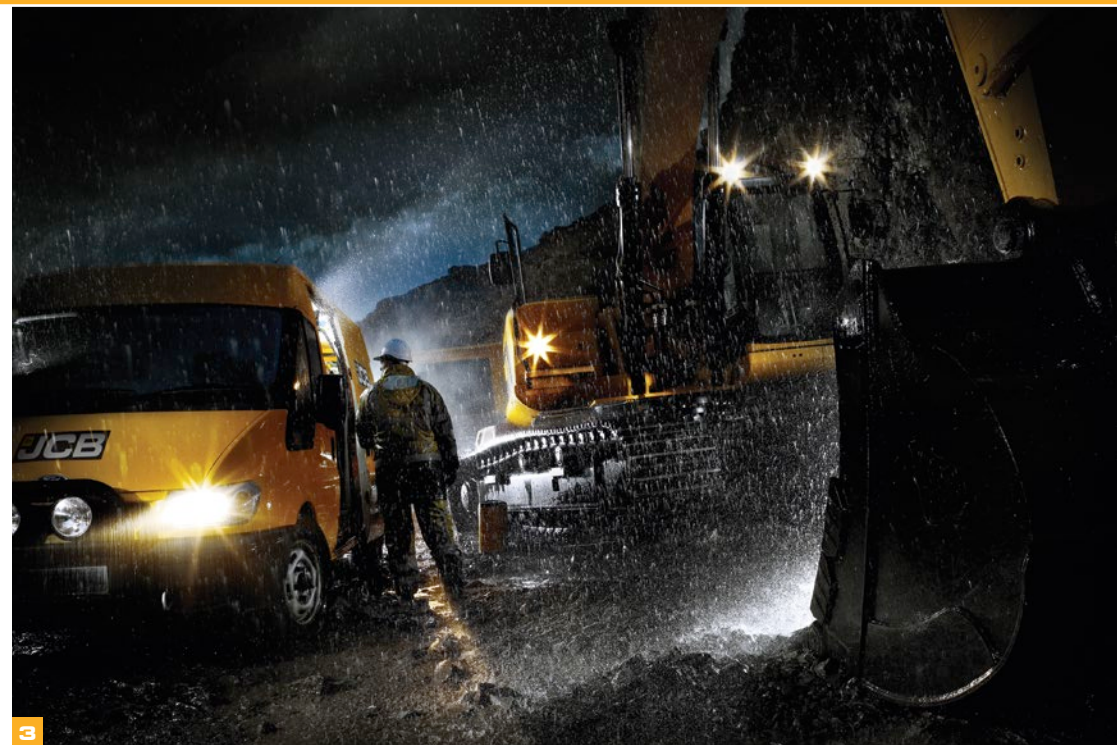


1 Nosso serviço de suporte técnico oferece acesso imediato à especialidade da fábrica, dia e noite, enquanto nossas equipes de finanças e seguros estão sempre disponíveis para fornecer orçamentos rápidos, flexíveis e competitivos.

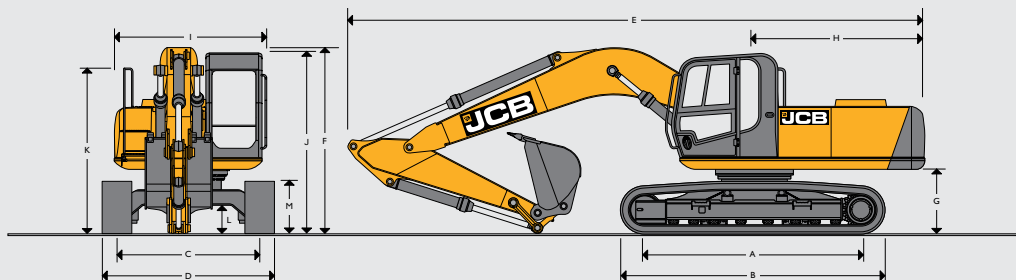
2 A rede global de peças de reposição JCB é outro modelo de eficiência; com 16 bases regionais, conseguimos entregar cerca de 95% de todas as peças em qualquer lugar do mundo dentro de 24 horas. Nossas peças JCB genuínas são projetadas para funcionar em perfeita harmonia com sua máquina, garantindo desempenho e produtividade.



3 Nosso pós-venda visa garantir a máxima disponibilidade para sua máquina. Com uma rede de distribuidores presente em todo o país, assistência técnica e consultores de serviço capacitados e treinados pela fábrica, podemos responder rapidamente às suas necessidades.



DIMENSÕES ESTÁTICAS



DIMENSÕES ESTÁTICAS

A	Comprimento da esteira no solo	mm	3.660
B	Comprimento total do material rodante	mm	4.460
C	Bitola da esteira	mm	2.390
D	Largura sobre as esteiras	mm	2.990
G	Altura do contrapeso	mm	1.079
H	Raio de giro traseiro	mm	2.825
I	Largura da estrutura superior	mm	2.549
J	Altura do solo ao topo da cabine	mm	3.060
K	Altura do solo aos corrimãos	mm	2.777
L	Distância do solo	mm	435
M	Altura da esteira	mm	885

Lança única 5,7 m

Comprimentos do braço		2,4 m	3,0 m
E	Comprimento de transporte	mm	9.634
F	Altura de transporte	mm	3.122

MOTOR

Modelo	Cummins F4.5M
Tipo	Arrefecido a água, 4 tempos, 4 cilindros em linha, injeção direta, turbocompressor e diesel
Potência líquida	Potência bruta: 150 hp (111 kW)
Cilindrada	4,50 litros
Filtro de ar	Elemento seco com elemento de segurança secundário, além de pré-limpador de ar
Arrefecimento	Arrefecido a água via radiador de alta capacidade
Injeção	Mecânica
Alternador	24 V, 75 amperes

Esta máquina está em conformidade com a norma brasileira de emissões PROCONVE (MAR-I), resolução CONAMA nº 433/2011; norma internacional de emissões EPA TIER 3; e em conformidade com a resolução CONTRAN nº 587/2016.

MATERIAL RODANTE

Opções de largura da esteira	600 mm, 700 mm, 800 mm
Rolamentos superiores e inferiores	Tratado termicamente, vedado e lubrificado
Ajuste da esteira	Tipo de cilindro de graxa
Marcha lenta da esteira	Vedada e lubrificada, com recuo aprimorado por mola
Número de guias da esteira	2 por lateral
Número de roletes inferiores	8 por lateral
Número de roletes superiores	2 por lateral
Número de calços de esteira	49 por lateral

CAPACIDADES DE SERVIÇO

Tanque de combustível	Litros	335
Fluido de arrefecimento do motor	Litros	26,2
Óleo do motor	Litros	17
Sistema hidráulico	Litros	203
Tanque hidráulico	Litros	218
Motor de giro	Litros	5
Motor de translação	Litros	2 x 5

PESOS E PRESSÃO DOS ROLAMENTOS NO SOLO

Máquina padrão com esteiras de 600 mm, caçamba de 0,9 m³, operador de 75 kg, combustível e lubrificantes de capacidade total (ISO 6016)		
Peso operacional		21.500 kg
Pressão sobre o solo		0,53 kg/cm²

TRAÇÃO DA ESTEIRA	
Tipo	Totalmente hidrostática
Motores de deslocamento	Tipo de pistão axial, totalmente protegido com estrutura de material rodante
Tração final	Redução planetária, roda dentada fixada por parafusos
Freio de serviço	Válvula hidráulica de contrapeso para evitar excesso de velocidade em declives.
Freio de estacionamento	Tipo de disco, aplicado por mola, liberação hidráulica automática
Capacidade de inclinação	70% (35 graus) contínuos
Velocidade de deslocamento	Alta – 5,9 km/h, baixa – 3,4 km/h
Esforço de tração	116 – 203 kN

SISTEMA HIDRÁULICO	
Bombas	
Bombas principais	2 bombas de pistão axial de deslocamento variável
Vazão máxima principal	2 x 220 L/min
Bomba servo	Tipo de marcha
Vazão máxima servo	20 L/min
Válvula de controle	
Válvula de controle combinada de quatro e cinco carretéis, com carretel auxiliar para serviço como equipamento padrão.	
Ajustes de válvula de alívio	
Lança/braço/caçamba	343 bar
Circuito de giro	289 bar
Circuito de deslocamento	343 bar
Controle piloto	40 bar

SISTEMA DE GIRO	
Motor de giro	Tipo de pistão axial
Freio de giro	Frenagem hidráulica, mola operada eletricamente com disco aplicado de tipo de freio de estacionamento
Tração final	Redução planetária
Torque de giro	65,2 kNm
Coroa de giro	Diâmetro grande, internamente dentado com engraxamento de vedação.
Velocidade de giro	12 RPM

SISTEMA DE FILTRAGEM	
No tanque	150 microns, filtro de sucção.
Linha de retorno principal	10 microns, elemento de forma de fibra.
Linha de piloto	10 microns, elemento de papel.
Retorno do martelo hidráulico	10 microns, elemento microforma reforçado.
Arrefecimento	O resfriamento global é fornecido por um arrefecedor de ar com linha de retorno completa e aletas onduladas antiobstrução. Tela fina fornecida para evitar o entupimento das aletas do radiador e do resfriador.

EQUIPAMENTO PADRÃO/OPCIONAL	
Equipamento	Padrão/Opcional
Marcha lenta automática	Padrão
Luzes de trabalho: 1 em cada lança e na estrutura principal	Padrão
Luzes adicionais; 2 na cabine e 1 no contrapeso	Padrão
Limpador do para-brisa	Padrão
Proteção da ventoinha do motor	Padrão
Proteção de material rodante	Padrão
Tampas inferiores da estrutura superior	Padrão
Pré-filtro do motor	Padrão
Filtro de ar de tipo radial de elemento duplo com proteção de malha fina	Padrão
Alternador de trabalho pesado (75 Amp)	Padrão
Ventilador da cabine	Padrão
Assento com suspensão	Padrão
Tapete do piso da cabine	Padrão
Pedais da esteira com revestimento de borracha	Padrão
Vidro frontal inferior removível da cabine	Padrão
Estrutura de proteção contra capotamento (ROPS)	Padrão
Suportes de montagem da tubulação do martelo	Padrão
Jogo de ferramentas	Padrão
Corrimão e passarelas antiderrapantes	Padrão
Tela protetora do radiador	Padrão
Unidade de ar-condicionado totalmente tubulada com aquecedor	Padrão
Tubulação para martelo hidráulico	Opcional
Caçambas para aplicações gerais (1,02 m³)	Padrão
Braço de 3 m	Opcional
Opções de esteira de 600 mm, 700 mm, 800 mm	Opcional

CABINE E PROTEÇÃO DA CABINE	
Construção em aço estampado com seções laminadas de alta resistência. Excelente visibilidade geral durante escavação, carregamento e posicionamento. Vidro dianteiro inferior removível e janela traseira deslizante. Excelente posicionamento ergonômico das alavancas de operação para reduzir a fadiga do operador. Unidade padrão de ar-condicionado tubulado com aquecedor para garantir o conforto do operador. Limpador de para-brisa e compartimento com trava disponíveis. Pedal de deslocamento com revestimento de borracha, suportes para copo e para documentos. Protetores opcionais para a cabine, na frente e no topo, disponíveis para proteção contra objetos lançados. Luzes de iluminação adicionais no topo da cabine.	

EXTREMIDADE DA ESCAVADEIRA – LANÇA ÚNICA

Lança única de 5,7 m disponível com opções de comprimento do braço para atender aos requisitos de alcance, profundidade de escavação, altura de carregamento e desagregação. Reserva de resistência incorporada às estruturas totalmente soldadas para martelo hidráulico e outras operações exigentes.

CAÇAMBA PARA ESCAVADEIRA

Caçamba	Largura (mm)
1,02 m³ (GP)	1.320

COMBINAÇÃO DE BRAÇO E CAÇAMBA

Largura da caçamba	mm	1.350 (BORDA CORTANTE)
Capacidade da caçamba	m³	1,02
Peso da caçamba	kg	874
		GP
Comprimento do braço		
2,4	m	■
3,0	m	●

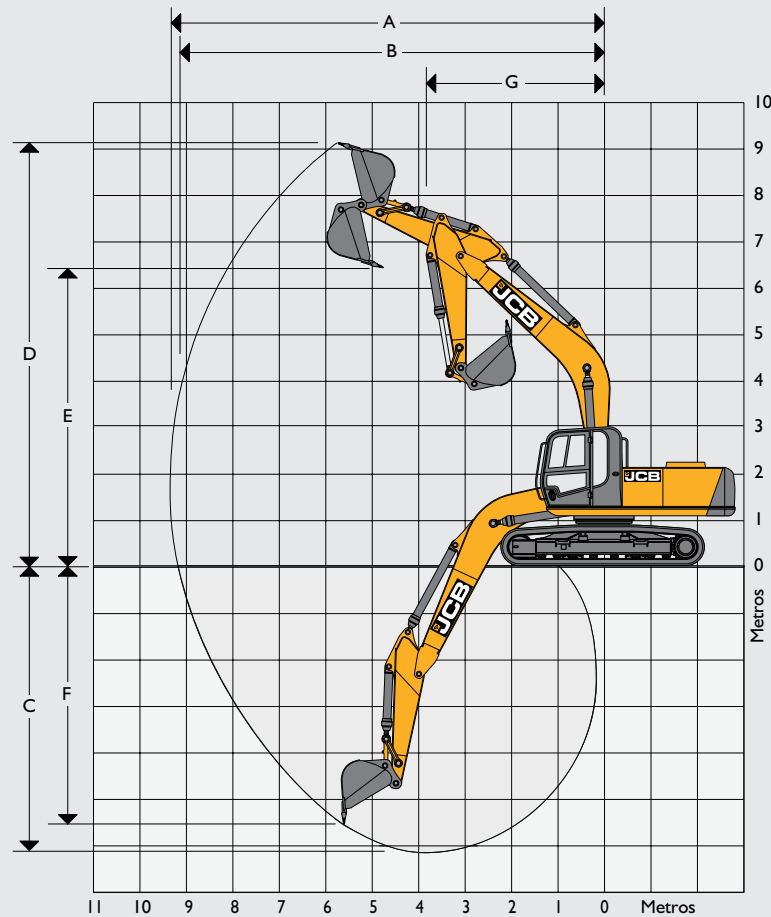
□ = Adequado para materiais de escavação gerais de até 2.000 kg/m³.

■ = Adequado para materiais de escavação leves de até 1.600 kg/m³.

● = Adequado para materiais de carregamento e nivelamento de até 1.200 kg/m³.

X = Não recomendado.

FAIXA DE TRABALHO



	Comprimento da lança:		5,7 m	
	Comprimento do braço:		2,4 m	3,0 m
A	Alcance máximo de escavação	m	9,30	9,79
B	Alcance máximo de escavação (no solo)	m	9,10	9,61
C	Profundidade máxima de escavação	m	5,98	6,59
D	Altura máxima de escavação	m	9,03	9,12
E	Altura máxima de despejo	m	6,46	6,57
F	Profundidade máxima de corte vertical em parede	m	5,47	6,14
G	Raio de giro mínimo	m	3,85	3,74
	Rotação da caçamba		183°	182°
	Força de desagregação do braço	kN	115	96
	Força de desagregação do caçamba	kN	130	130

CAPACIDADES DE LEVANTAMENTO – COMPRIMENTO DO BRAÇO: 2,4 M, LANÇA ÚNICA 5,7 M, ESTEIRA: 600 MM, SEM CAÇAMBA

205 NXT LC

Alcance	3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		Capacidade no alcance máx.		
											
Alt. do ponto de carga	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
7,5 m									5.248*	5.248*	5.577
6,0 m					6.046*	4.933			4.840*	4.009	6.782
4,5 m			7.624*	7.427	6.573*	4.775	4.786*	3.346	4.760*	3.343	7.504
3,0 m			9.624*	6.864	7.250	4.539	5.134	3.264	4.754	3.023	7.876
1,5 m			11.036	6.414	6.999	4.317	5.023	3.163	4.609	2.909	7.950
0 m			10.789	6.210	6.837	4.174	4.949	3.096	4.742	2.974	7.735
– 1,5 m	10.531*	10.531*	10.753	6.175	6.789	4.134			5.238	3.265	7.202
– 3,0 m	14.788*	12.217	10.778*	6.279	6.882	4.214			6.466	3.989	6.273
– 4,5 m		12.473	7.952*	6.442					7.449*	6.179	4.711

CAPACIDADES DE LEVANTAMENTO – COMPRIMENTO DO BRAÇO: 3,0 M, LANÇA ÚNICA 5,7 M, ESTEIRA: 600 MM, SEM CAÇAMBA

205 NXT LC

Alcance	3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		Capacidade no alcance máx.		
											
Alt. do ponto de carga	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
7,5 m									4.591*	4.376	6.450
6,0 m							4.307*	3.373	4.240*	3.360	7.515
4,5 m					6.036*	4.776	5.220	3.332	4.134*	2.866	8.171
3,0 m			8.795*	6.931	6.992*	4.514	5.090	3.214	4.157	2.614	8.514
1,5 m			10.714*	6.399	6.945	4.256	4.949	3.084	4.037	2.518	8.583
0 m			10.680	6.098	6.736	4.071	4.840	2.986	4.128	2.560	8.383
– 1,5 m	9.085*	9.085*	10.562	6.000	6.640	3.986	4.802	2.951	4.481	2.767	7.896
– 3,0 m	15.226*	11.815	10.618	6.047	6.669	4.012			5.299	3.259	7.059
– 4,5 m	13.221*	12.180	9.478*	6.252					6.975*	4.491	5.721

Observações:

1. Para obter a capacidade de elevação incluindo a caçamba, subtraia o peso total da caçamba ou da caçamba com engate rápido dos valores acima.
2. As capacidades de levantamento são baseadas na ISO 10567, ou seja: 75% da carga mínima de tombamento ou 87% da capacidade de levantamento hidráulica, o que for menor.
As capacidades de levantamento marcadas com * são baseadas na capacidade hidráulica.
3. As capacidades de levantamento supõem que a máquina esteja em solo nivelado firme.
4. As capacidades de levantamento podem ser limitadas por regulações locais. Consulte o revendedor.

Todas as dimensões, pesos, tempos, características e medidas mencionadas no folheto podem variar. A JCB reserva o direito de modificar as especificações sem aviso prévio.



Capacidade de levantamento dianteiro e traseiro.



Capacidade de levantamento no círculo completo.







Distribuidor
exclusivo JCB para:

- Minas Gerais
- Rio de Janeiro
- Espírito Santo
- Goiás
- Distrito Federal

Valence

JCB

Acesse as nossas
redes sociais:



Belo Horizonte / MG
(31) 3389-3050

Uberlândia / MG
(34) 3228-0000

Pouso Alegre / MG
(35) 2435-0160

Rio de Janeiro / RJ
(21) 3514-6900

Serra / ES
(27) 3441-2260

Goiânia / GO
(62) 3412-1303

Rio Verde / GO
(64) 3321-4800

Brasília / DF
(61) 3246-5750

www.valencejcb.com.br